

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracovaná dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Obnova místní komunikace, Malý Beranov 2023

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Malý Beranov

Malý Beranov 36

586 03 Jihlava

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

ING.JOSEF SLABÝ

ARNOLEC 30

588 27 JAMNÉ U JIH.

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území

Malý Beranov

Kraj Vysočina

Katastrální území–Malý Beranov

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,

Dotčené pozemky stavbou jsou v majetku investora

Navržená oprava místních komunikací:

Projektová dokumentace počítá s běžnou úpravou stávajících místních komunikací, na kterých budou provedeny jednotlivá vyspravení asfaltových krytů a obnově vozovkového souvrství dle vyhlášky 104/1997 Sb. – příloha 5. Těmito úpravami dojde k prodloužení životnosti stávajících komunikací. Nedojde k rozšíření komunikací, trasy ani nivelety.

Navržená oprava místních komunikací:

Mikrokoberec má vytvářet na povrchu vozovky nebo vrstvy tenkou souvislou živičnou vrstvu sloužící k jeho ochraně proti pronikání vody, k prodloužení životnosti vozovky a k omezení vzniku a šíření poruch. Vrstva nezvyšuje únosnost konstrukce. Mikrokoberce se kladou na veškeré druhy hutněných asfaltových vrstev podle ČSN 73 6121. Je možné provést zakrytí cementobetonových krytů, krytů z kameniva stmeleného hydraulickými pojivy. Výhodné je použít technologii jako vrchní krycí vrstvu

po opravách výtluků s použitím turbomechanismu (patchmatic). Tato technologie je schopna vyrovnat menší nerovnosti v profilu vozovky na rozdíl od technologie Slurry seal, která pouze kopíruje profil vozovky s minimální možností vyrovnání povrchu. Mikrokoberec není vhodné pokládat na vozovkách nebo plochách, kde již došlo k porušení únosnosti konstrukčních vrstev nebo kde je kryt nadměrně deformován.

c) dopravní a technická infrastruktura v území

V zájmovém území se nacházejí stávající místní a účelové komunikace v majetku obce.

V zájmovém území se nacházejí stávající sítě technické infrastruktury, které musí být před započítím stavebních prací vytyčeny na místě samém a zabezpečeny proti poškození. Vytyčení inženýrských sítí je povinností investora případně zhotovitele stavby.

Stávající technická infrastruktura v území:

- *STL plynovody včetně přípojek*
- *Vodovody včetně přípojek*
- *Kanalizační stoky včetně přípojek*
- *Nadzemní a podzemní silové vedení NN*
- *Nadzemní a podzemní vedení elektronických komunikací (SEK)*

Veškeré nadzemní znaky inženýrských sítí (poklopy, šachty, vpustě apod. budou nově osazeny na upravený terén

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Oprava MK "Od Bytovky". - 1105 m²

Oprava MK "Pod Kostelem". - 356m²

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Rozsah stavby byl zadán investorem. Jedná se o opravu stávajících povrchů. Které byly narušeny jak vlastním užíváním, tak nedostatečným odvodněním, které mělo za následek zhoršení kvality těchto povrchů. Oprava místních komunikací je rovněž navržena v rozsahu stávajících zpevněných ploch. V rámci opravy povrchů nedejde k záborům pozemků v ZPF, nebude kácena stávající zeleň. Stávající inženýrské sítě nebudou rovněž narušeny, pouze nadzemní znaky (poklopy, šachty, vpustě apod.) budou osazeny na upravený terén

c) věcné a časové vazby na okolí,

V době zpracování projektové dokumentace nebyly zjištěny věcné a časové vazby na okolí. Po dobu opravy budou dočasně přemístěny stávající kontejnery a bude znemožněn vjezd do okolních nemovitostí. Tyto skutečnosti budou projednány mezi investorem a vlastníky těchto nemovitostí. Po skončení stavebních prací dojde ke zkvalitnění opravených povrchů v zájmovém území.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,

Investor předpokládá provedení stavby po jednotlivých ulicích s následným provedením veškerých navržených oprav v daném území.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován dodavatelem stavby před jejím zahájením.

B. Souhrnná technická zpráva

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,

Staveniště se nachází v centru obce Malý Beranov. Současný stav zpevněných povrchů byl provozem a časem narušen, a proto byl navržen k opravě. Navržené asfaltové plochy budou pouze opraveny novou pokládkou asfaltového mikrokoberce. Měření ani jiné průzkumy, kromě ověření stávajících sítí technické infrastruktury, nebyly na budoucím staveništi prováděny. Navržená stavba není v památkové rezervaci ani zóně.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Skladby zpevněných ploch byly navrženy v souladu s TP170Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D3 a pro třídu dopravního zatížení V mezi 15 do 100 TNVk/den. Podloží vozovky se předpokládá PII (mírně namrzavé až namrzavé), místy hlavně v údolnicích až PIII (nebezpečně namrzavé), minimální tloušťka vozovky je pro danou oblast dle vodního režimu v rozmezí 0,30 – 0,45 m, pro navrženou úroveň porušení D3 se vozovka nemusí posuzovat proti mrazovým zdvihům. V případě neúnosných zemin v aktivní zóně je potřeba provést zlepšení únosnosti podle konkrétního typu podloží, v případě zvýšené vlhkosti i doplnění o hloubkovou drenáž podle zjištěných podmínek. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží je $E_{\text{def},2}=45$ MPa na zemní pláni.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude na stávající komunikace v zájmovém území a zůstane beze změn.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Rekonstrukce zpevněných ploch se snaží v co největší míře kopírovat stávající terén, proto bude zásah do krajiny a okolí pouze minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů.

Organizace dopravy zůstane nezměněna, pouze dojde k vymezení dopravních prostorů – odstavná stání, vjezdy, chodníky, kontejnerová stání. Stávající dopravní značení bude zachováno, vodorovné značení bude následně obnoveno v rozsahu dle původního stavu.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton

- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- 17 03 02 O asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Stavba je navržena dle platných předpisů, norem a zákonů vztahujících se k výstavbě, včetně vyhlášky č.398/2009 o bezbariérovém užívání staveb. Dále byla stavba navržena dle těchto normativních a technických podkladů:

ČSN 73 6005 Prostorová norma technického vybavení

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN EN 206-1 Beton – část 1

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy sil. vozidel

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Opravené plochy místních komunikací umožní pohyb těchto osob po vozovce.

Oprava místních komunikací v rozsahu zájmového území respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb.

g) podklady pro vytýčení stavby.

Podklady pro vytyčení jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou v digitální formě k dispozici u zadavatele stavby.

Závěr

Navržená oprava místních komunikací v katastru obce Malý Beranov je rozčleněna na jednotlivé části, které lze provádět samostatně i v různém pořadí dle potřeb investora.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.